

ЮНЫМ ВОДИТЕЛЯМ!



Министерство
беспечности
дорог
ՀՀ

**ЗАЩИТИ
СЕБЯ!**

Очень удобно
управлять
двухколесными
транспортными
средствами в
кожаных
перчатках.

Надень специальный шлем!

Светоотражающий жилет
должен быть в гардеробе
каждого велосипедиста или
водителя мопеда!

Не забудь о светоотражающих
элементах, катафотах!

Надень налокотники и наколенники!

Велосипедисты, водители и скутеры и мопеды! Вы должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее.

Перед началом движения, поворотом и остановкой подавай соответствующие сигналы световыми указателями поворота. А если они отсутствуют – рукой. Этот манёвр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в стороны левая рука либо правая, вытянутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствующая правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

Поворот
налево



Сигнал
торможения



Поворот
направо



Если ты пересекаешь проезжую часть, безопаснее сойти с велосипеда и по «зебре», ведя своё транспортное средство руками, придерживаясь правой стороны, перейти улицу.



**Будь осторожен!
Выше скорость –
выше опасность!**



Если школьник на дороге передвигается со скоростью примерно 5 км/час, то велосипедист – около 20 км/час, а водитель мопеда – до 50 км/час, а мотоциклист может развивать скорость 100 км/час и выше!

**5
КМ/Ч**

**20
КМ/Ч**

**50
КМ/Ч**

**100
КМ/Ч**

**ВНИМАНИЕ!
ОПАСНО!**